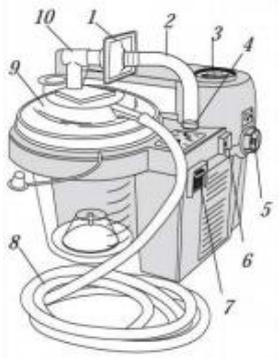


PROCÉDURE DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

SANS TESTEUR SPÉCIFIQUE

Afin de s'assurer de son adéquation avec le contexte local et de faciliter son appropriation, cette procédure de maintenance préventive a été élaborée en concertation avec les participants des formations biomédicales organisées dans le cadre du projet Jenga Maarifa II (Nord Kivu et Sud Kivu, RDC, 2020-2022), piloté par l'ONG Humatem en partenariat avec les ONG Médecins Sans Vacances et ULB-Coopération.

ASPIRATEUR A MUCOSITÉS	Périodicité de maintenance 6 mois
	Classe de criticité
	Classe/Type électrique
Marque/Modèle : Numéro de série : Numéro Inventaire :	Date :
Outils nécessaires : - Bocal - Joint de bocal - Tubulures - Flotteur - Filtre antibactérien - Récipient rempli d'eau - Multimètre	
	
DÉROULEMENT DE LA PROCÉDURE DE TEST	COMPTE-RENDU DE TEST
1. CONTRÔLE VISUEL	NA OK Échoué Remarque
Propreté de l'équipement et présence de tous les câbles et accessoires  <p>1 : filtre antibactérien 2 : tubulure de connexion à l'aspirateur 3 : manomètre (vacuomètre) 4 : entrée de l'aspirateur 5 : bouton de réglage de l'aspiration 6 : connexion à l'alimentation et câble secteur 7 : bouton marche/arrêt 8 : tubulure patient 9 : couvercle avec flotteur 10 : coude</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Inscriptions visibles Vérifier l'existence et la lisibilité des étiquettes d'avertissement, des consignes d'utilisation et autres inscriptions externes (marque/modèle, numéro d'inventaire, etc.)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. CONTRÔLE MÉCANIQUE	NA OK Échoué Remarque
<ul style="list-style-type: none"> Vérifier la fixation des tubulures, du filtre, du couvercle et l'état du joint du bocal. Vérifier l'état du support de l'aspirateur. Vérifier la fixation du bocal sur le châssis. 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3. CONTRÔLE A L'ALLUMAGE	NA OK Échoué Remarque
Autotest Contrôler l'allumage de tous les voyants + bruit du moteur-pompe au moment de l'allumage de l'appareil.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Fonctionnement des boutons Marche/arrêt, réglage de l'intensité des paramètres, changement de mode.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

<p>Écrans</p> <p>Écran tactile, voyant secteur...</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<p>Manomètre</p> <p>Vérifier que le manomètre est réglé sur 0 à l'arrêt de l'aspirateur</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<p>Alarme de coupure d'alimentation</p> <p>Débrancher le câble d'alimentation et vérifier le déclenchement de l'alarme.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<p>4. TEST DE LA BATTERIE</p>	<p>NA</p>	<p>OK Échoué Remarque</p>
<p>Fonctionnement sur batterie</p> <ul style="list-style-type: none"> Recharger la batterie (une batterie vide prend 10-14 heures pour se charger). Mettre en marche l'appareil pour décharger complètement la batterie. Remplacer la batterie si elle décharge en moins de 20 minutes 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<p>5. TEST D'OBSTRUCTION</p>	<p>NA</p>	<p>OK Échoué Remarque</p>
<p>Vide en condition de fonctionnement normal</p> <ul style="list-style-type: none"> Régler l'aspiration au minimum. Vérifier que le manomètre est à "0". Dans le cas contraire le manomètre serait défectueux. 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<p>Aspiration maximale</p> <ul style="list-style-type: none"> Allumer l'appareil et ajuster le bouton de réglage du vide au maximum (régulateur d'aspiration). Vérifier la position du manomètre. <p>La valeur ne doit pas être en dessous de -0,15 bar ou -100 mmHg. Si la valeur est en dessous de -0,15 bar ou -100 mmHg alors il pourrait y avoir une obstruction entre le tuyau (patient) et le manomètre. Dans ce cas, vérifier l'état du filtre antibactérien et vérifier que le flotteur (protection trop plein) n'est pas obstrué.</p>	<input type="checkbox"/>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Valeur lue sur le manomètre : Pression : FR :cycles/min</p> </div>
<p>6. TEST DE FUITE D'AIR INTERNE</p>	<p>NA</p>	<p>OK Échoué Remarque</p>
<p>Vide avec obstruction interne provoquée</p> <ul style="list-style-type: none"> Allumer l'appareil et ajuster le bouton de réglage de l'aspiration au maximum Obstruer avec les doigts la sortie directe de la pompe Vérifier le manomètre. Le vide devrait monter en dessous de -0,6 bar ou -450 mmHg. Sinon, ceci pourrait indiquer une fuite interne ou une défaillance de la pompe. 	<input type="checkbox"/>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Valeur lue sur le manomètre : Pression : FR :cycles/min</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div>
<p>7. TEST DE FUITE D'AIR EXTERNE</p>	<p>NA</p>	<p>OK Échoué Remarque</p>
<p>Vide avec obstruction externe provoquée</p> <ul style="list-style-type: none"> Allumer l'appareil et ajuster le bouton de réglage de l'aspiration au maximum Obstruer le tuyau patient (entre le patient et le bocal). <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> Vérifier le manomètre. Le vide devrait monter en dessous de -0,6 bar ou -450 mmHg. Si le vide n'atteint pas -0,6 bar ou -450 mmHg, ceci pourrait indiquer une fuite vers le bocal, le tuyau ou le couvercle. Vérifier que le couvercle est correctement fermé. <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>	<input type="checkbox"/>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Valeur lue sur le manomètre : Pression : FR :cycles/min</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div>

8. TEST D'ASPIRATION AVEC DE L'EAU	NA	OK Échoué Remarque
---	-----------	-------------------------------

Outils nécessaires : Récipient rempli d'eau

Aspiration d'eau

- Vérifier que le flotteur est correctement fixé au couvercle.
- Allumer l'appareil et aspirer l'eau du récipient à travers le tuyau patient.
- Vérifier que le liquide s'écoule bien dans le bocal.

Exemple de flotteur :



<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

9. TEST DE TROP PLEIN	NA	OK Échoué Remarque
------------------------------	-----------	-------------------------------

Outils nécessaires : Récipient rempli d'eau

Système d'arrêt

- Remplir le bocal aux ¾ avec de l'eau.
- Allumer l'appareil et aspirer lentement l'eau du récipient jusqu'à ce que le bocal soit rempli.
- Vérifier que le flotteur de sécurité monte et arrête l'aspiration (et l'écoulement de l'eau). Si l'écoulement de l'eau ne s'arrête pas et qu'il y a un débordement dans le filtre antibactérien, arrêter immédiatement l'appareil et vérifier à nouveau le fonctionnement du flotteur.



<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

10. TEST DE SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE	NA	OK Échoué Remarque
--	-----------	-------------------------------

Voir procédure «Sécurité électrique des DM - Procédure de test»

Continuité à la terre (pour les appareils de classe électrique I)



- Mesurer la résistance de terre et vérifier que cette valeur est inférieure à 0,2 Ω

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

R =Ω

Courants de fuite (pour les appareils de classe I et II)



- Mesurer le courant de fuite au châssis au premier défaut : I_c
- Mesurer le courant de fuite à la partie appliquée (tubulure) : I_p
- Vérifier que ces 2 valeurs sont inférieures à 500µA

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

I_c =µA

I_p = µA

COMMENTAIRES / RÉPARATIONS EFFECTUÉES / PIÈCES A CHANGER

Nom de l'intervenant.e technique :

Signature