



# Les solutions logistiques pour les récupérations de matériel médical en France



Année 2011



## SOMMAIRE

---

Introduction.....page 3

Quelques définitions.....page 5

Des contacts utiles.....page 7

- Les associations..... Page 8
- Les organismes d'insertion..... Page 9
- Les transporteurs et commissionnaires de transport..... Page 11
- Les entreprises de déménagement..... Page 20
- Les entreprises de location de véhicules utilitaires..... Page 21

Quelques outils pour aller plus loin.....page 22

# INTRODUCTION

---

Ce document a été réalisé pour orienter les porteurs de projet à la recherche de solutions logistiques pour leur récupération de matériel médical en France.

Il est le fruit d'une étude réalisée par une étudiante-stagiaire chez Humatem qui a démarché et répertorié les acteurs auprès desquels elle a pu obtenir des informations. Il n'est en aucun cas à considérer comme un annuaire exhaustif de tous les acteurs logistiques présents en France.

Les porteurs de projet à la recherche de solutions pour récupérer les matériels médicaux auprès des donateurs et/ou sur des sites d'enlèvement en France peuvent se tourner vers 5 types d'acteurs:

- Les associations
- Les organismes d'insertion
- Les transporteurs et commissionnaires de transport
- Les entreprises de déménagement
- Les entreprises de location de véhicules utilitaires.

Chacun d'entre-eux proposera des solutions différentes qui présenteront des avantages et inconvénients en fonction des contraintes du ou des matériels médicaux à récupérer :

## Les associations de logistique humanitaire :

Faire appel à ces structures permet de travailler avec des acteurs sociaux et solidaires...

Ces associations de logistique humanitaire travaillent avec un réseau de prestataires logistiques avec lesquels elles entretiennent des relations régulières et sont donc en mesure de négocier des tarifs adaptés aux actions de solidarité internationale. Elles proposent généralement des prestations de récupération de matériel en France (en vrac ou palettisé), de stockage, de conditionnement et peuvent même proposer des prestations de logistique internationale.

## Les entreprises d'insertion :

Faire appel à ces structures permet également de travailler avec les acteurs sociaux et donc de participer au développement de ce secteur.

Les entreprises d'insertion mettent à disposition des manutentionnaires, généralement accompagnée d'un chef d'équipe lors des déplacements. Leur champ d'action est souvent limité à une seule région, voire même un seul département. Les entreprises d'insertion ne disposent pas toujours de véhicule : il est donc souvent nécessaire de louer un véhicule.

## Les transporteurs et commissionnaires de transport :

Ces prestataires peuvent récupérer les matériels médicaux sur différents sites d'enlèvement et sont en mesure de proposer différents volumes de camions. Il s'agit généralement de véhicules de grande capacité (+ de 3.5T) qui peuvent contenir des poids et volumes importants.

Le commissionnaire de transport est l'intermédiaire entre le client et le transporteur, il bénéficie d'un large réseau de transporteurs, ce qui lui permet de proposer une gamme variée de services. Les prestations proposées par les commissionnaires sont souvent plus onéreuses que celles du transporteur, car plus complètes.

Attention, car ces prestataires récupèrent dans la majorité des cas uniquement des matériels conditionnés.

### ● Entreprises de déménagement :

Ces prestataires ont la possibilité de réaliser le conditionnement des matériels directement sur le site d'enlèvement. Ils peuvent fournir des accessoires de conditionnement (cartons, papier bulle) et sont munis d'outils d'aide à la manutention (diabes, etc). Les déménageurs disposent de véhicules adaptés pour les enlèvements en ville (ce qui est souvent le cas pour les sites hospitaliers). Le personnel est mis à disposition. Ils peuvent également proposer des prestations de stockage.

Par contre, ces prestataires sont souvent plus chers que les transporteurs et commissionnaires de transport car leurs prestations sont complètes.

### ● Entreprises de location de véhicules :

Louer un véhicule de taille adaptée s'avère souvent une des solutions les moins coûteuses (en fonction du volume des matériels à récupérer). Cette solution permet de regrouper sur une ou plusieurs journées les enlèvements à réaliser sur différents sites de récupération. Les entreprises de location disposent généralement de véhicules utilitaires de différentes tailles : 7,7m<sup>2</sup>, 11,3m<sup>2</sup>, 14m<sup>2</sup>, 20m<sup>2</sup> avec ou sans hayon. Il faut notamment être vigilant sur le poids des matériels, car ces véhicules ont des capacités en terme de poids assez limitées.

Les tarifs sont très variables en fonction des prestataires, il est donc important de bien se renseigner.

Pour évaluer la meilleure solution logistique pour une opération de collecte de matériel, il est important de connaître :

- l'adresse exacte du site d'enlèvement et l'adresse exacte du site où sera entreposé le matériel en attendant l'envoi internationale,
- le volume de la marchandise : dimensions, poids,
- le conditionnement du matériel: palettisé, en caisse, en colis, en vrac, emballage,
- le type de marchandise et sa fragilité,
- la valeur de la marchandise,
- la présence d'un quai de chargement,
- La situation du matériel dans le bâtiment : étage, escalier, ascenseur, monte-charge, etc.,
- La présence éventuelle sur le site de personnel pouvant aider au chargement.

Pour obtenir ces informations, il faut se renseigner auprès de notre association Humatem et/ ou contacter le donateur du matériel (ou le responsable du site d'enlèvement).

Mais quelque soit la solution logistique choisie, il est conseillé la présence du porteur de projet ou d'un partenaire de confiance, lors de la récupération du matériel médical, surtout lorsque celui-ci est situé chez le donateur.

En effet, la présence du porteur de projet permet :

- de superviser l'enlèvement et la manipulation du matériel,
- d'établir un contact privilégié avec le donateur : il faut profiter de cette occasion pour poser des questions sur les matériels obtenus (mode de fonctionnement, état, date de dernière utilisation, etc.), et pour présenter le projet-santé et la structure de santé qui va bénéficier du matériel,
- De vérifier le matériel : il est notamment important de s'assurer de la conformité du matériel avec la proposition de matériel, de la présence des accessoires (câbles), et de contrôler visuellement le matériel.
- Et, selon les cas, de conditionner de préparer le conditionnement : étiquetage, filmage transparent, mise en carton, etc.

# QUELQUES DEFINITIONS



**Boxer** : Véhicule utilitaire dont le volume transportable est de 8 à 17 m<sup>3</sup>

**Conteneur** : « Boîte » généralement métallique aux dimensions normalisées pour le transport des marchandises.

20 pieds : longueur = 5,8 m - largeur = 2,3 m - hauteur = 2,3 m => environ 33 m<sup>3</sup>

40 pieds : longueur = 12 m - largeur = 2,3 m - hauteur = 2,3 m => environ 67 m<sup>3</sup>



**Cotation** : Devis établi par un professionnel pour une prestation logistique.

Remarques sur les cotations :

- les prix sont, le plus souvent, indiqués sans comprendre le gazoil => Attention à bien se renseigner pour ne pas avoir de mauvaises surprises.
- Les prix sont souvent affichés en hors-tax. La taxe en vigueur pour ce type de service est de 19,6 %
- Pour le poids « aux 100 kg » indiqué dans les cotations, il faut prendre le poids initial, le multiplier par le prix indiqué et le diviser par 100.

Exemple pour un trajet Paris-Marseille, avec un poids de marchandise à 150 kg. Si le prix indiqué dans la cotation est de 90 € au 100kg, la somme à payer n'est pas de 90 € mais de :  
 $(90 \times 150) / 100 = 135 \text{ €}$ .

- Le « Rapport poids / volume = 250 kg / m<sup>3</sup> » signifie : si le colis pèse 25 kg et mesure 40 × 50 × 60 cm soit 0,12 m<sup>3</sup>, il sera taxé, non pas, sur 25 kg mais sur 0,12 × 250 kg = 30 kg. A l'inverse si le colis fait 50 kg, il ne sera pas taxé sur 30 mais bien 50 kg. Les tarifs se font toujours à l'avantage du transporteur...

**Fourgon** : Véhicule léger de transport de marchandises. Il peut s'agir de fourgon routier, plus communément appelé « fourgonnette » ou « camionnette ».



**Fret** : synonyme de cargaison, c'est à dire l'ensemble des marchandises transportées.

Le fret peut être en conteneurs, en palettes, en vrac.

**Gerber** : Gerber des colis sur des palettes signifie empiler les colis.

**Hayon élévateur** : plaque métallique fixée à l'arrière d'un camion et destinée à élever ou à descendre des charges.



**Lot** : Un lot complet équivaut à 33 palettes, soit un semi-remorque entière

**1/2 lot** : Un demi-lot équivaut à 1 à 33 palettes

**Messagerie** : modalité du transport de marchandises qui traite, par des moyens essentiellement routiers, les envois de moins de trois tonnes constitués de colis par un enlèvement, un groupage-dégroupage et une distribution.

Il existe plusieurs types de messagerie :

- **messagerie express**, qui consiste en un enlèvement de l'envoi (un ou plusieurs colis) avant 18 heures pour livraison le lendemain avant 10 heures ou 12 heures, avec délais garantis, remontée d'informations et suivi des livraisons.
- **messagerie rapide**, où l'enlèvement d'un envoi (un ou plusieurs colis) avant 18 heures conduit à une livraison le lendemain avant 18 heures (ce type de messagerie peut être, selon les cas, intégré à la messagerie express ou traditionnelle) ;
- **messagerie traditionnelle**, dont les délais de livraison dépassent 24 heures. L

- **messagerie monocolis**, qui s'applique à un colis unique, d'un poids limité à une trentaine de kilogrammes et de dimensions calibrées, dans les délais de la messagerie traditionnelle ou rapide, avec suivi des livraisons.

**MI** : « mètre linéaire » c'est-à-dire le mètre de plancher utilisé.

**Palette, Euro-palette** : Accessoire destiné à rationaliser la manutention, le stockage et le transport des marchandises. Sa forme permet d'utiliser un chariot transpalette lors des manipulations. Il existe deux types de palettes :



- **palette** = 120 cm × 100 cm
- **euro-palette** = 120 cm × 80 cm

**Poids-lourd** : Véhicule routier de plus de 3,5 tonnes affecté soit au transport de marchandises (camion, semi-remorque, train routier). Le poids lourd se distingue du véhicule léger sur le plan technique (charge à l'essieu nettement plus importante, dimensions, ...) mais aussi sur le plan administratif (sa conduite nécessite un permis spécifique.).

**Porteur** : Type de camion qui possède sur le même châssis la cabine et un volume de chargement pour transporter les marchandises. Ces volumes peuvent être des plateaux, des citernes, des bennes, des caisses souples (savoyardes ou tautliners), des caisses rigides (fourgons), etc. Ces dernières peuvent être amovibles. Une remorque peut être attelée pour augmenter la capacité du véhicule, dans ce cas le véhicule porteur + remorque se nomme un camion-remorque. Beaucoup de porteurs sont des véhicules de livraison urbaine ou régionale.



**Semi-remorque** : Type de poids-lourd, constitué d'une remorque routière destinée au transport de marchandises dont la particularité est qu'elle repose sur un ou plusieurs essieux à l'arrière et sur le véhicule tracteur à l'avant par l'intermédiaire d'une plateforme.

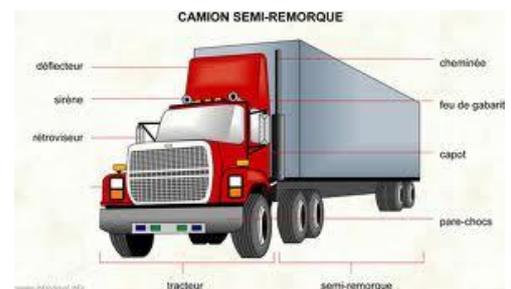


Longueur : 13,5 m utiles - Hauteur : environ 3 m - Volume : 66 m<sup>3</sup>=> peut contenir 33 euro-palettes ou 26 palettes.

**Tautliner** : Type précis de remorque ou semi-remorque destinée au transport routier de marchandises : souple et bâchée.



**Tracteur** : Les tracteurs sont la partie motrice comprenant la cabine et un châssis auxquels on attèle une semi-remorque chargée des marchandises. Il en existe différents types : citerne, frigorifique, bâchée, plateau, savoyarde, porte containers, porte verre, etc. Une seconde remorque ou une seconde semi-remorque peuvent être ajoutées en fonction de la puissance disponible et des impératifs logistiques, et bien entendu de la réglementation (limites de charge et de dimensions).



**Poids total autorisé en charge** (abréviation P.T.C. puis P.T.A.C.) : Masse maximale autorisée pour un véhicule routier (le terme « poids » est généralement utilisé pour la masse), tel que spécifié dans le code de la route. Elle comprend la charge maximale de marchandises (charge utile) ainsi que le poids maximal du chauffeur et de tous les passagers.

**VL** : abréviation de véhicule léger c'est-à-dire dont le PTAC est inférieur à 3,5 Tonnes

## QUELQUES CONTACTS UTILES

---

– Les associations	Page 8
– Les organismes d'insertion	Page 9
– Les transporteurs et commissionnaires de transport	Page 11
– Les entreprises de déménagement	Page 20
– Les entreprises de location de véhicules utilitaires	Page 21

Les listes ci-dessous permettront d'orienter vos recherches, mais elles ne sont pas exhaustives.

## Associations

Nom	Activités	Prestations	Parc de véhicules	Régions couvertes	Implantation	Tarifs	Contact	Site internet
<b>Aviation Sans Frontière</b>	Logistique humanitaire aérienne	Messagerie aérienne	Avions	- Monde	Val de Marne (94)	Adhésion : 35 € , 50 € les 10 colis de 8 kg maximum, 5 colis maximum par avion	André MECHALY fret@asf-fr.org 01 49 75 74 08	<a href="http://www.asf-fr.org/">http://www.asf-fr.org/</a>
<b>BIOPORT</b>	Logistique Humanitaire	Messagerie Conditionnement Stockage Chargement Matériel non-palettisé	- poids-lourd (hayon à la demande)	France, Monde	Rhône (69)	64 € d'adhésion à Bioport + coût du transport	contact@bioport-logistique.com 04 72 37 16 44	<a href="http://bioport.asso.free.fr/">http://bioport.asso.free.fr/</a>
<b>Humanis</b>	Soutien administratif et technique aux porteurs de projet solidaire	- Collecte - Petits déménagements - Stockage - Préparation de conteneurs en groupage	- fourgons (20 m³)	- région Alsace	Bas-Rhin (67)		Slimane ARAHOUAN arahouan@humanis.org 03 88 26 26 26	<a href="http://www.humanis.org/">http://www.humanis.org/</a>
<b>Mission-Air</b>	Logistique Humanitaire	- Chauffeurs de Poids-lourd à la demande - Tous types de prestations à la demande (conditionnement, palette, vrac etc) - Stockage	- 2 fourgons de 20 m³ avec hayon	France, surtout Ouest - Afrique, Europe de l'Est	Gironde (33)	50 € d'adhésion + coût du transport	contact@mission-air.com 05 40 12 11 35	<a href="http://www.mission-air.com/">http://www.mission-air.com/</a>
<b>Plateforme d'Insertion par l'Humanitaire et la coopération</b>	Fourniture de personnel pour des opérations de collecte	Fourniture de personnel pour des opérations de collecte		France	Drôme (26)		Mireille Rey, directrice adjointe plateforme-mr@wanadoo.fr 04 75 02 41 01	<a href="http://www.plateformehumanitaire.asso.fr/">http://www.plateformehumanitaire.asso.fr/</a>
<b>Transhuma</b>	Transporteur humanitaire	- Messagerie - Conditionnement sous conditions - Chargement - Matériel non-palettisé	- 2 semi-remorques sans hayon (90m³, 25T)	France - Monde: partout où on peut aller en camion	Haute-Savoie (74)	Lyon / Marseille : 750 € Lyon / Bordeaux : 1200 € Paris / Lyon : 1000 € adhésion : 10 €	Jean-Luc CHAMBON trans-huma@wanadoo.fr 04 50 70 87 08	<a href="http://www.transhuma.org/">http://www.transhuma.org/</a>

## Entreprises d'insertion

Nom	Activités	Prestations	Parc de véhicules	Régions couvertes	Implantation	Tarifs	Contact	Site internet
<b>Rives Dicostanzo</b>	Déménageur, Transporteur, Entreprise d'insertion : Pony Express SAS	- Messagerie - Express en local : Grenoble / Lyon - Déménagement - Conditionnement sur Toulouse - Stockage - Matériel non-palettisé	- Tous types (hayons à la demande)	- Toute France - Etranger : partout	Haute Garonne (31) Gironde (33) Hérault (34) Isère (38) Loire Atlantique (44) Savoie (73)		Mourad BEDDAR mouradbeddar@rives-dicostanzo.com 04 76 84 44 89	<a href="http://www.rives-dicostanzo.com/">http://www.rives-dicostanzo.com/</a>
<b>Courseclair</b>	Entreprise d'insertion	- Livraisons - Messagerie (< 30 kg) - Conditionnement, éventuellement - Stockage	- Mini : mobylette - Maxi : VL : 20 m <sup>3</sup> ; 3,5T	Alsace, Lorraine, Franche-Comte	Haut Rhin (68)		Claire GASCHY courseclair.cg@orange.fr 03 89 60 44 88	<a href="http://www.courseclair.com/">http://www.courseclair.com/</a>
<b>SA Main Forte</b>	Entreprise d'insertion	- Lot, 1/2 lot - Stockage (très peu)	- Semi-remorques 19 tonnes (avec hayons)	- Nord-Pas-de-Calais - Belgique (transports à faire en une journée)	Pas-de-Calais (62)	1 VL type fourgon avec rampe d'accès 15 M3 1000 kg de charge utile ou 1 VL type caisse avec hayon 20 M3 700 kg de charge utile  100 km : 90 € HT 200 km : 154 € HT 300 km : 226 € HT	Dominique MOREZ dominique.morez@main-forte.fr 03 21 70 22 56	<a href="http://www.main-forte.fr/">http://www.main-forte.fr/</a>
<b>AG2I</b>	Entreprise d'insertion	- Déménagement à petite échelle	- Master (3-4 m <sup>3</sup> )	- Rhône-Alpes, principalement Bourg-en-Bresse	Ain (01)		04 74 22 22 51	<a href="http://www.ag2i.org/">http://www.ag2i.org/</a>
<b>Label Route</b>	Entreprise d'insertion	- Messagerie - Lot, 1/2 lot - Déménagement - Conditionnement - Matériel non-palettisé	- véhicules électriques - VL (5 à 14 m <sup>3</sup> ) - semi-remorques	- Toute France au départ du Languedoc-Roussillon	Gard (30) Hérault (34)		contact@labelroute.fr 04 67 59 75 50	<a href="http://www.labelroute.fr/">http://www.labelroute.fr/</a>

<b>Régie territoriale des services du Libournais</b>	Entreprise d'insertion d'enlèvement des encombrants	Déménagement à petite échelle Conditionnement	- Trafic - Une remorque - Kangoo	- Gironde	Gironde (33)		regieserviceslibournais@yahoo.fr 05 57 69 26 33	
<b>AFDAS</b>	Entreprise d'insertion de collecte de matériels d'occasion et de déménagement social	- Déménagement - Conditionnement	- VL (20 m <sup>3</sup> maximum) avec hayon	- Lot et Garonne, Toulouse, Bordeaux, Agen	Lot et Garonne (47)		Pascal ANRES afdas-dpm@orange.fr 05 53 66 38 38	
<b>Terre d'espérance</b>	Entreprise d'insertion de déménagement	- Déménagement	- 20 et 22 m <sup>3</sup> dont 1 avec hayon	- Aude, Haute Garonne, Pyrénées Orientales, Hérault	Aude (11)		terredesperance@wanadoo.fr 04 68 25 80 80	<a href="http://www.terre-espérance.fr/print">http://www.terre-espérance.fr/print</a>
<b>Bourse d'Aide aux Chômeurs Pour l'Insertion / DEFIS</b>	Entreprise d'insertion en Intérim	- Fournit des manutentionnaires		- Région aquitaine	Landes (40)	15,68 € / heure/ pers + adhésion de 10 € à l'année	bacdax@wanadoo.fr 05 58 56 54 40	<a href="http://www.bacdax.com">www.bacdax.com</a>
<b>Id'ees Interim</b>	Entreprise d'insertion en Intérim	- Déménagement - Conditionnement	- du master au 19 tonnes (hayon à la demande)	- Toute France	Côte d'Or (21)		<a href="http://www.avise.org/spip.php?article256">http://www.avise.org/spip.php?article256</a> 03 80 51 66 66	
<b>Inserim</b>	Entreprise d'insertion en Intérim	- Fournit des manutentionnaires	Non	Nantes Saint-Nazaire	Loire Atlantique (44)	17,72 € HT / heure / pers	inserim@compuserve.com 02 40 35 10 35	<a href="http://www.inserim.fr/">http://www.inserim.fr/</a>
<b>Osez Asso</b>	Entreprise d'insertion en intérim	- Fournit des manutentionnaires	Non	- Isère (nord-Isère : Saint-Priest, Chavanoz, Bourgoin-Jailleu)	Isère (38)	16,47€ / hre / personne (si c'est un déménageur ça peut être plus cher)	contac@osez.asso.fr 04 74 83 20 95	<a href="http://www.osez.asso.fr/">http://www.osez.asso.fr/</a>
<b>Landes Partage</b>	Entreprise d'insertion	- Déménagement - Récupération de mobilier	- 1 fourgon de 20 m <sup>3</sup> avec hayon	- Gers, Pyrénées - Bordeaux exceptionnellement	Landes (40)	Oui	Christian BODARD, directeur landes.partage@wanadoo.fr 05 58 06 09 80	<a href="http://www.socialement-responsable.org/achat/structure/3183/Landes-Partage-Mont-de-Marsan/recherche/103">http://www.socialement-responsable.org/achat/structure/3183/Landes-Partage-Mont-de-Marsan/recherche/103</a>

## TRANSPORTEURS ET COMMISSIONNAIRES DE TRANSPORT

Nom de la société	Activités	Prestations	Parc de véhicules	Régions couvertes	Implantation	Tarifs (à titre indicatif)	Contact	Site internet
<b>Astel Logistique</b>	Commissionnaire de transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messagerie</li> <li>- Groupage</li> <li>- Affrètement en camion complet</li> <li>- Conditionnement (sous conditions)</li> <li>- Stockage</li> </ul>	- Tous types (hayons à la demande)	- Toute France	10 sites d'implantation (couvre toute la France)	de PARIS 75 à LYON 69 palettes de dim 800x1200x1000 tarifs HT - 1 palette : 154 € - 2 palettes : 171 € - 10 palettes : 348 € si hayon élévateur : 26 € en plus	Josette Renaud jrenaud@trgroupe.fr 01 48 36 03 04	<a href="http://www.astel.fr/">http://www.astel.fr/</a>
<b>Heppner</b>	Commissionnaire de transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messagerie</li> <li>- Affrètement</li> <li>- Logistique</li> <li>- Peu de conditionnement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Semi-remorques</li> <li>- Tracteurs (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> <li>- Etranger : Europe entière, Afrique</li> </ul>	100 agences sur toute la France		affretementexploit.lyon@groupe-heppner.com 04 72 23 40 56, agence de Lyon	<a href="http://www.groupe-heppner.com/">http://www.groupe-heppner.com/</a>
<b>BMV</b>	Transporteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lot, 1/2 lot</li> <li>- Stockage et conditionnement (Avignon)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tautliners</li> <li>- Semi-remorques</li> <li>- Porteurs (avec hayons)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PACA</li> <li>- Europe frontalière</li> </ul>	15 agences Est et Sud		idebertrand@amt84.fr 04 91 90 76 55	<a href="http://www.groupebmv.fr">www.groupebmv.fr</a>
<b>Mory</b>	Transporteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messagerie</li> <li>- Stockage</li> <li>- vrac (peu)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Semi-remorques</li> <li>- VL (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> <li>- Etranger : Europe</li> </ul>	150 sites d'implantation sur toute la France		xbain@morygroup.com 04 72 23 45 00	<a href="http://www.morygroup.com/fr/">http://www.morygroup.com/fr/</a>

<b>Leroy</b>	Commissionnaire de transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messagerie palettisée</li> <li>- Lot, 1/2 lot</li> <li>- Conditionnement sur place</li> <li>- Matériel non-palettisé si bon conditionnement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Porteurs</li> <li>- Tautliners</li> <li>- Fourgons (avec hayons)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> <li>- Europe frontalière</li> </ul>	16 agences sur toute la France		cbernard@leroylogistique.com 04 78 80 83 30, agence de Vaulx-en-Velin 04 72 54 97 97, agence de Lyon	<a href="http://www.leroylogistique.com/">http://www.leroylogistique.com/</a>
<b>Norbert Dentressangle</b>	Transporteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messagerie</li> <li>- Lot, 1/2 lot</li> <li>- Conditionnement dans leurs entrepôts</li> <li>- Stockage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Semi-remorques</li> <li>- Tautliners (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> <li>- Etranger : Europe</li> </ul>	172 sites d'implantation sur toute la France		Stephane BLOND stephane.blond@norbert-dentressangle.com 04 77 55 50 00 06 20 71 14 03	<a href="http://www.norbert-dentressangle.com/">http://www.norbert-dentressangle.com/</a>
<b>Geodis Carlberson</b>	Commissionnaire de transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messagerie</li> <li>- Express</li> <li>- Matériel non-palettisé</li> <li>- Stockage</li> <li>- Conditionnement (dans des centres)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tous types (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> <li>- Etranger : partout</li> </ul>	250 agences sur toute la France	Lyon / Marseille : 70 kg : 116 € 100 kg : 126 € Lyon / Bordeaux 70 kg : 152 € 100 kg : 166 € Paris / Lyon 70 kg : 130 € 100 kg : 142 €	Agence de Lyon : 04 78 98 50 50	<a href="http://www.calberson.com/">http://www.calberson.com/</a>
<b>TAT Express</b>	Transporteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Express</li> <li>- Livraisons avant 13h</li> <li>- Matériel non-palettisé selon les cas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fourgons</li> <li>- PL (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> </ul>	35 agences sur toute la France		Eric BENSIMON eric.bensimon@tatexpress.fr 04 72 47 49 47, agence de Lyon 04 50 27 30 00, Agence d'Annecy	<a href="http://www.tatexpress.com/fr/">http://www.tatexpress.com/fr/</a>
<b>Alloin</b>	Commissionnaire de transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lot et 1/2 lot</li> <li>Messagerie</li> <li>Stockage sur leurs sites</li> <li>Aérien, maritime</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Porteurs 19 T avec hayons - semi-remorque 24T sans hayon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> <li>- Etranger : partout</li> </ul>	50 agences en France (cf. Carte sur leur site internet)		alexia.dimarino@alloin.com 04 74 62 79 79	<a href="http://www.alloin.com/">http://www.alloin.com/</a>
<b>Schenker-Joyau</b>	Transporteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messagerie</li> <li>- Express</li> <li>- Logistique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poids-lourds</li> <li>- Semi-remorques (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> <li>- Etranger : partout</li> </ul>	98 sites d'implantation en France		M. MARIN com69.marin@schenker-joyau.fr 04 72 47 40 00	<a href="http://www.schenker-joyau.fr/">http://www.schenker-joyau.fr/</a>

<b>Astr'in</b>	Commissionnaire de transport	- Groupage - Conditionnement à la demande - Stockage	- Semi-remorques - Tautliners - VL à la demande (hayons à la demande)	- Toute France	Ain (01)		info@transports-astrin.com 04 74 46 16 16	<a href="http://www.transports-astrin.com/">http://www.transports-astrin.com/</a>
<b>J Muller</b>	Transporteur	- Messagerie - Matériel non-palettisé - Stockage	- Porteurs (hayons à la demande)	France Suisse - Rhône-Alpes	Ain (01)		Jean-Yves MULLER 04 50 40 74 55	<a href="http://www.transports-muller.com/">http://www.transports-muller.com/</a>
<b>Laperriere</b>	Transporteur	- Lot, 1/2 lot - Matériel non-palettisé (pas de monocolis) - Stockage et conditionnement dans leurs entrepôts	- Semi-remorques (sans hayons) - Porteurs avec hayons - Location de semi et porteur avec ou sans chauffeurs	- Nord-Est (Paris / Lyon) - Suisse	Ain (01)		M. Saurat e.saurat@laperriere.fr 04 74 73 27 27	<a href="http://www.laperriere.fr/">http://www.laperriere.fr/</a>
<b>Tam-Tam</b>	Transporteur	- Messagerie - Lot, 1/2 lot - Matériel non-palettisé	- Porteurs (12 et 15 T) (avec hayons)	- Toute France au départ de Gironde, Charente et Charente Maritime	Aquitaine (33) Charente (16) Charente Maritime (17)		Nicolas Berges nicolas.berges@tamtam-transport.fr 05 56 69 69 15, direction commerciale	<a href="http://www.tamtam-transport.fr/">http://www.tamtam-transport.fr/</a>
<b>Skipper Logistique</b>	Commissionnaire de transport	- Messagerie - Conseil - Conditionnement sur place et dans leurs entrepôts - Stockage - Matériel non-palettisé	- Tous types sur demande	- Toute France - Etranger : partout	Ardèche (07) Drôme (26)		Mme DURAND-TORTORELLA idurandtortorella@skippergroupe.com Olivier BALDINI obaldini@skippergroupe.com 04 75 85 85 00	<a href="http://www.skipper-logistique.com/">http://www.skipper-logistique.com/</a>
<b>Innocent</b>	Transporteur	- Lot, 1/2 lot - Conditionnement sur place - Stockage	- Semi-remorques (hayons à la demande)	- Toute France - Europe frontalière	Ariège (09)		bernard@tpsinnocent.com 05 61 66 27 56	<a href="http://www.tpsinnocent.com/">http://www.tpsinnocent.com/</a>
<b>Subra</b>	Transporteur	- Messagerie - Stockage - Matériel non-palettisé	- Fourgons - PL - VL (hayons à la demande)	- Toute France au départ de l'Ariège	Ariège (09)		Laurent DIAZ laurent.diaz@transport-subra.fr 05 34 01 37 20	<a href="http://www.transports-subra.com/">http://www.transports-subra.com/</a>

<b>Ch. Klein et Fils</b>	Transporteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lot et 1/2 lot</li> <li>- Matériel non-palettisé</li> <li>- Stockage (Saint-Quentin)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Semi-remorques tautliner</li> <li>- Tracteur</li> <li>- Porteurs (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- France : Nord, Centre, Sud Ouest et PACA au départ d'Alsace</li> </ul>	Bas Rhin (67)		03 88 89 47 05	<a href="http://www.ch-klein.com/">http://www.ch-klein.com/</a>
<b>Woehl</b>	Commissionnaire de transport, Affréteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lot, 1/2 lot</li> <li>- Messagerie sous-traitée</li> <li>- Conditionnement sur Strasbourg</li> <li>- Stockage, un peu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tautliners (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> <li>- Principalement, Est : Alsace, Franche-Comte</li> </ul>	Bas Rhin (67)		Raphaël GASTINE raphael.gastine@transport-woehl.com 03 88 65 65 76	<a href="http://www.transport-woehl.com/">http://www.transport-woehl.com/</a>
<b>Noyon Logistique</b>	Transporteur, déménageur, loueur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messagerie</li> <li>- Express</li> <li>- Lot, 1/2 lot</li> <li>- Stockage</li> <li>- Matériel non-palettisé si bon conditionnement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Semi-remorques</li> <li>- Porteurs 12 et 19T (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> <li>- Etranger : partout</li> </ul>	Calvados (14)	Lyon / Marseille : 1 palette de 200 kg : 84 € HT Lyon / Bordeaux : 165 € HT Paris / Lyon : 111 € HT	Nadine Favier nadine.favier@noyon.eu 02 31 70 70 70	<a href="http://www.noyon.eu/">http://www.noyon.eu/</a>
<b>Doumen</b>	Transporteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lot complet</li> <li>- Matériel non-palettisé</li> <li>- Stockage</li> <li>- Conditionnement dans leurs entrepôts</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- semi-remorques (26 T) (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> </ul>	Dordogne (24)		jl.dalben@doumen.fr 05 53 03 34 22	<a href="http://www.doumen.fr/">http://www.doumen.fr/</a>
<b>Transport Faure</b>	Transporteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lot et 1/2 lot</li> <li>- Matériel non-palettisé</li> <li>- Stockage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Semi-remorque</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Région parisienne</li> <li>- Sud-est, Lyon</li> </ul>	Drôme (26)	Paris / Lyon : 1 mpl 220 euros ht 2 mpl 260 euros ht 10 mpl 690 euros ht	Daniel FAURE daniel@transport-faure.com 04 75 07 47 00	<a href="http://www.transport-faure.com/">http://www.transport-faure.com/</a>

<b>STJ Jeantet / Rodis</b>	Transporteur	- Lot, 1/2 lot - Conditionnement dans leurs entrepôts (à la demande) - Stockage	- Tautliners - Semi-remorques - Porteurs - Fourgons (20m³) (hayons à la demande)	- Toute France - Europe frontalière - Europe de l'Est ponctuellement	Eure (27) Oise (60)	départ du 69 pour 33 1 pal 115 € 5 PAL 280 € départ du 69 pour 13 1 PAL 90 € 5PAL 210 € départ région parisienne pour 69 1PA.L 110 € 5 PAL 260 €	Christine DMIRDJIAN cdmirdjian@rodis.fr 04 72 79 41 20, agence de Lyon	<a href="#">Eure</a>
<b>LTD</b>	Commissionnaire de transport	- Lot, 1/2 lot - Stockage	- Tautliners - Semi-remorques (hayons à la demande)	- Sud-Est de la France - Marseille / Lyon	Eure (27) Saone et Loire (71) Loire (42)		m-pruvost@ltd.fr 02 32 40 91 71	<a href="http://www.ltd.fr/">http://www.ltd.fr/</a>
<b>Portmann</b>	Transporteur	- Lot, 1/2 lot	- Porteurs - Semi-remorques (hayons à la demande)	- Est de la France : région parisienne / Sud est	Haut Rhin (68)		j.goncalves@transports-portmann.com 03 89 61 70 62	<a href="http://www.transports-portmann.com/">http://www.transports-portmann.com/</a>
<b>Axal</b>	Transporteur / déménageur	- Déménagement - Matériel non-palettisé - Stockage - Conditionnement, palettisation	- Fourgons avec hayon - VL avec hayon	Toute France	Haut Rhin (68) Bas Rhin (67) Côte d'Or (21)		M. WAECKERLE jwaeckerle@axal.fr 03 89 23 43 23	<a href="http://www.axal.fr/">http://www.axal.fr/</a>
<b>HSL Innovia</b>	Transporteur	- Course directe - Conditionnement simple - Stockage	- Kangoos - Semi-remorques	- Toulouse - Sud-ouest - Europe frontalière	Haute Garonne (31)	Toulouse > Marseille : 382,00€ Ht Toulouse > Bordeaux : 238€ Ht Toulouse > Lyon : 504,00€ Ht	Eric GENNARO eric-gennaro@innovia-france.com 05 62 72 06 06	

<b>Roulaud</b>	Transporteur	- Lot et 1/2 lot - Matériel non-palettisé - Groupage	- Semi-remorques - Porteurs (hayons à la demande)	- Toute France - Europe frontalière	Haute Vienne (87)		Michel MEYNARD 05 55 00 00 32	<a href="http://www.roulaud.com/site/">http://www.roulaud.com/site/</a>
<b>Tendron</b>	Transporteur	- Messagerie : région parisienne - Express : région parisienne - Affrètement : toute France - Stockage à Montargis - Matériel non-palettisé, emballé et étiqueté	- Tous types sur demande	- Toute France au départ région parisienne (Paris, Yvelines, Essonne, Hauts de Seine, Seine-Saint-Denis, Val de Marne, Val d'Oise), Oise et Loiret	Ile de France (95, 91, 77, 78)		M. ABIZA aabiza@tendron.com 01 48 67 40 49	<a href="http://www.tendron.com/">http://www.tendron.com/</a>
<b>Action Air Overseas</b>	Commissionnaire de transport	Aérien, Maritime, Logistique (groupage)	- Tous types sur demande	- Toute France - Etranger : partout	Ile de France Rhône		Stéphanie PAUL s.paul@aaofrance.com 04 72 23 88 88, agence de Lyon	<a href="http://www.aaoFrance.com/">http://www.aaoFrance.com/</a>
<b>Leberre</b>	Transporteur, déménageur	- Messagerie - Course - Stockage - Matériel non-palettisé si bon conditionnement - Conditionnement (sur place et entrepôts)	- VL - Porteurs - Semi-remorque (hayons à la demande)	- Toute France - Etranger : occasionnel	Indre et Loire (37)		leberre.exploitation@wanadoo.fr 02 47 28 50 95	<a href="http://transports-leberre.com/">http://transports-leberre.com/</a>
<b>France Transports</b>	Transporteur	- Lot et 1/2 lot - Matériel non-palettisé - Stockage (Saint-Quentin)	- Semi-remorque (hayons à la demande)	- Rhône-Alpes - Europe frontalière	isère (38)		france.transports@wanadoo.fr 04 74 95 72 72	<a href="http://pagesperso-orange.fr/france.transports/">http://pagesperso-orange.fr/france.transports/</a>
<b>Bomex</b>	Transporteur	- Lot et 1/2 lot - Matériel non-palettisé - Stockage sur certains sites	- Tracteurs - Semi-remorque (hayons à la demande)	- Toute France - Europe frontalière	Loire Atlantique (44) Maine et Loire (49) Ile et Vilaine (35) Seine Maritime (76) Saone et Loire		Jean-Philippe Marre jeanphilippe.marre@bomex.fr bomex@bomex.fr 02 51 14 53 00	<a href="http://www.bomex.fr/evolue">http://www.bomex.fr/evolue</a>

					(71) Rhône (69) Charente (16)			
<b>Ageneau Logistique</b>	Commissionnaire de transport		- Tous types (hayons à la demande)	- Toute France - Europe frontalière	Maine et Loire (49)		a.g@angeneau.fr 02 41 75 28 60	<a href="http://www.angeneau.com/">http://www.angeneau.com/</a>
<b>Poirier</b>	Transporteur	- Lot - 1/2 lot pas souvent	- Tracteurs - Semi-remorques - Tautliners (hayons à la demande)	- Toute France au départ d'Angers	Maine et Loire (49)		Annie Camut annie.camut@transportspoirier.fr 02 41 34 11 45	
<b>Caillot</b>	Commissionnaire de transport	- Lot, 1/2 lot - Stockage	- Semi-remorques - Tautliners (hayons à la demande)	- Toute France au départ du Jura, Sarthe, Nord, Pas-de-Calais, Rhône-Alpes, Meurthe et Moselle, Seine et Marne, Marne, Eure, Moselle	Marne (51)		r.jacquet@transportscailot.fr 03 26 07 00 31	<a href="http://www.transportscailot.fr">http://www.transportscailot.fr</a>
<b>Antoine et Rousselle</b>	Transporteur	- Lot et 1/2 lot - Conditionnement - Stockage	- Semi-remorques - Tautliners (hayons à la demande)	Toute France Région Champagne-Ardenne (au départ de Reims) Région Nord-Pas de Calais (au départ de Arras) Transports internationaux : Benelux, Allemagne, Espagne	Marne (51) Pas-de-Calais (62)		p.antoine@antoine-rousselle.com 03 26 66 98 04	<a href="http://www.antoine-rousselle.com/">http://www.antoine-rousselle.com/</a>
<b>Asimex Anterist Schneider</b>	Transporteur	- Lot complet - Matériel non-palettisé - Stockage	- Semi-remorques 34 tonnes sans hayon	- Région parisienne, Rouen, Nantes, Lyon	Moselle (57)		m.weishar@asimex-anterist.com 03 87 87 41 87	
<b>Ressat</b>	Transporteur	- Lot, 1/2 lot - Stockage	- Tautliners (hayons à la demande)	Toute France au départ de la Nièvre - Europe frontalière	Nièvre (58)		Pierre AUCOUTURIER pierre.aucouturier@ressat.com 03 86 90 70 00	

<b>ALM</b>	Commissionnaire de transport	- Lot et 1/2 lot - Messagerie - Stockage selon les partenaires	- Tous types sur demande	- Toute France - Etranger : Europe frontalière et Est, Maroc, Turquie	Nord (59)		bgovaerts@almfret.fr 03 20 32 70 00	
<b>Sion</b>	Transporteur	- Lot, 1/2 lot - Stockage en région Nord - Matériel non-palettisé	- Semi-remorques (hayons à la demande)	- Nord-Pas-de-Calais - Paris- Gare-du-Nord	Nord (59)		Xavier DUPONT xavier.dupont@transports-sion.fr 03 20 90 06 01	
<b>Williame</b>	Transporteur	- Lot, 1/2 lot - Stockage (autour de Maubeuge) - Matériel non-palettisé au cas par cas	- Tautliners (hayons à la demande)	- Toute France - Etranger : Belgique	Nord (59)		arnaud@transports-williams.fr 03 27 62 66 22	<a href="http://www.transports-williams.fr/">http://www.transports-williams.fr/</a>
<b>Auger Frères</b>	Transporteur	- Messagerie - Stockage en France - Matériel non-palettisé	- Semi-remorques - VL (hayons à la demande)	- Eure et Seine-Maritime	Seine Maritime (76)		M. PHILIPPET jphilippert@auger-freres.fr 02 32 82 31 28	<a href="http://www.auger-freres.fr/">http://www.auger-freres.fr/</a>
<b>Immo Ouest</b>	Transporteur	- Lot et 1/2 lot - Service express - Groupage	- Tautliners - Fourgons - Boxers (sans hayons)	- Toute France à la demande - Bretagne - Région parisienne - Nord-Pas-de-Calais - Est jusqu'à Dijon	Somme (80) Pas-de-Calais (62)		03 22 23 77 77	<a href="http://immoouesttl.fr/">http://immoouesttl.fr/</a>
<b>ARC Transports Michel</b>	Transporteur	- Messagerie - Stockage	- Du kangoo au semi-remorque (hayon à la demande)		Val d'Oise (95) Essone (91)		nationalcdg@arc-transport.fr 01 74 37 21 20	<a href="http://www.arc-transport.fr/">http://www.arc-transport.fr/</a>

<b>Rautureau</b>	Transporteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lot complet</li> <li>- Conditionnement dans leurs locaux</li> <li>- Stockage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tautliners</li> <li>- Fourgons (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grand Ouest</li> <li>- Normandie</li> <li>- Bretagne</li> <li>- Sud Ouest</li> </ul>	Vendée (85)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<p>Gregory Chaillou  gregorychaillou@rautureau.fr  02 51 63 05 10, service commercial  02 51 63 00 50, téléphone général</p>	<a href="http://www.rautureau.fr/">http://www.rautureau.fr/</a>
<b>DHL</b>	Commissionnaire de transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lot et 1/2 lot</li> <li>- Stockage</li> <li>- Messagerie</li> <li>- Express</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tous types sur demande (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> <li>- Etranger : partout`</li> </ul>			<p>Agence de Genas (Rhône)  04 37 54 14 78</p>	<a href="http://www.dhl.fr/">http://www.dhl.fr/</a>
<b>Gondrand</b>	Transporteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tous types, même vrac</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Porteurs avec hayons</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Toute France, Rhône-Alpes</li> <li>- Europe, Suisse</li> <li>- Grand export</li> </ul>			<p>Stéphane PARCEVAUX  stephane.parcevaux@gondrandfreres.fr  04 50 37 43 80</p>	<a href="http://www.gondrand.fr/">http://www.gondrand.fr/</a>
<b>Leleu</b>	Transporteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lot et 1/2 lot</li> <li>- Messagerie palettisée</li> <li>- Stockage et conditionnement dans leurs entrepôts</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tautliners</li> <li>- Porteurs (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France au départ de la Somme (80, chef-lieu : Amiens)</li> <li>- Etranger : partout</li> </ul>			<p>Christophe HURE  christophe-hure@transport-leleu.fr  03 22 39 47 57</p>	<a href="http://www.transport-leleu.com/">http://www.transport-leleu.com/</a>
<b>Novea</b>	Transporteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Express</li> <li>- Emballage léger</li> <li>- Matériel non-palettisé</li> <li>- Stockage : Est et Nord de Paris, Sud Ile-de France</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Du vélo au semi-remorque (98 % avec hayons)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> <li>- Europe frontalière et Est</li> </ul>			<p>Philippe SALLE  transportexpress@novea.fr  06 63 39 01 32</p>	<a href="http://www.novea.fr/">http://www.novea.fr/</a>
<b>Sernam</b>	Commissionnaire de transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messagerie</li> <li>- Express</li> <li>- Affrètement</li> <li>- 56 zones de stockage en France</li> <li>- Matériel non-palettisé si bon conditionnement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tous types (hayons à la demande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toute France</li> <li>- Etranger : partout</li> </ul>			<p>Alexandre AUBES  alexandre.aubes@sernam.fr  04 78 61 69 72, Severine</p>	<a href="http://www.sernam.fr/">http://www.sernam.fr/</a>

## ENTREPRISES DE DEMENAGEMENT

Nom	Prestations	Type de véhicule	Régions couvertes	Implantation	Contact	Site Internet
<b>Le site Utile</b>			Déménageurs présentés par départements et par régions			<a href="http://www.demenagez.org">http://www.demenagez.org</a>
<b>Biard</b>	-démontage, remontage - Stockage	Du 20 m³ à la remorque (hayons à la demande)	- Toute France	22 agences	Brigitte VAYSSIERE brigitte.vayssiere@biard.net 02 99 81 00 43	<a href="http://www.biard-demenagements.fr/index.htm">http://www.biard-demenagements.fr/index.htm</a>
<b>Groupe Bovis</b>	- Transport - Manutention - Distribution - Stockage - Conditionnement à la demande	Du Kangoo au semi-remorque	- Toute France	25 agences	jgiangrande@bovis.fr 04 72 48 00 00	<a href="http://www.groupe-bovis.com/">http://www.groupe-bovis.com/</a>
<b>Guigard</b>	- conditionnement - stockage - transfert et transport de matériel médical	De la camionnette au semi-remorque (hayon à la demande)	- Toute France	34 sites d'implantation	guigard@gagroupe.com 04 37 90 08 00	<a href="http://www.guigard.com/">http://www.guigard.com/</a>
<b>Les compagnons du déménagement</b>	- transport de matériel médical en sous-traitance - manipulation objets fragiles - conditionnement	Poids-lourd sans hayon	- Département des Bouches du Rhône, surtout Marseille	Bouche-du-Rhône (13)	allocompagnons@wanadoo.fr 04 91 25 69 85	<a href="http://transport-piano-demenagement-bureaux-garde-meuble.allo-compagnons.com/">http://transport-piano-demenagement-bureaux-garde-meuble.allo-compagnons.com/</a>
<b>Alizé</b>	-démontage, montage - 3 formules : cartons ou cartons + emballage des choses fragiles ou tout faire faire - Stockage	Du 20 m³ à la remorque (hayons à la demande)	- Toute France	Loire (42) Rhône (69)	alizedemenagement@wanadoo.fr 04 72 78 48 60	<a href="http://www.demenagementslyon.fr/">http://www.demenagementslyon.fr/</a>
<b>Monet</b>			- Toute France	Rhône (69)	monet.dem@wanadoo.fr 04 78 37 25 80, agence de Lyon	<a href="http://www.monet-demenagement.com/">http://www.monet-demenagement.com/</a>
<b>ABC DemeFrance</b>	- chargement, déchargement - conditionnement - stockage - groupage	Du 20 m³ au poids-lourd (hayons à la demande)	- Toute France au départ de Rhône-Alpes (sauf si quantité importante, départ toute France)	Rhône (69)	demenagements@abc-demeFrance.fr 04 72 78 60 00	<a href="http://www.abc-demeFrance.fr/">http://www.abc-demeFrance.fr/</a>

## ENTREPRISES DE LOCATION DE VEHICULES

Nom	Site	Type de véhicule	Tarifs à titre indicatif
ADA	<a href="http://www.ada.fr/demenagement/index.html">http://www.ada.fr/demenagement/index.html</a>	de 3 à 23 m <sup>3</sup> , avec hayon	20m <sup>3</sup> sans hayon pour 100 km : 94 € / jour
Allez-simple	<a href="http://www.allez-simple.com/">http://www.allez-simple.com/</a>	12 ou 20 m <sup>3</sup> , sans hayon	?
Avis	<a href="http://www.avis.fr/Vehicules/Vehicules-utilitaires">http://www.avis.fr/Vehicules/Vehicules-utilitaires</a>	de 2 à 20 m <sup>3</sup> , sans hayon	20m <sup>3</sup> sans hayon pour 100 km : 67,12 € / jour
Cargo	<a href="http://www.cargo.fr/">http://www.cargo.fr/</a>	de 3 à 23 m <sup>3</sup> , avec hayon	20m <sup>3</sup> sans hayon pour 100 km : 138,7 € / jour
Citer	<a href="http://www.citer.fr/location_utilitaire.php">http://www.citer.fr/location_utilitaire.php</a>	de 7,5 à 20 mc, avec hayon	20 m <sup>3</sup> , sans hayon : 78,20 € / jour
Europcar	<a href="http://www.europcar.fr/services/location_camion.htm">http://www.europcar.fr/services/location_camion.htm</a>	de 3 à 20 m <sup>3</sup> , sans hayon	20m <sup>3</sup> sans hayon pour 100 km : 85,33 € / jour
Ford Rent	<a href="http://www.fordrent.fr/">http://www.fordrent.fr/</a>	de 3 à 20 m <sup>3</sup> , avec hayon	20m <sup>3</sup> sans hayon pour 100 km : 79,2 € / jour au 20 juillet 2010
France Car	<a href="http://www.francecars.fr/">http://www.francecars.fr/</a>	de 2 à 30 m <sup>3</sup> , avec hayon	20m <sup>3</sup> sans hayon pour 100 km : 99 € / jour,
Hertz	<a href="https://www.hertzcamions.fr/">https://www.hertzcamions.fr/</a>	de 3m <sup>3</sup> à 20 m <sup>3</sup> , sans hayon	20m <sup>3</sup> sans hayon pour 100 km : 54,77 € / jour
Kiloutou	<a href="http://www.kiloutou.fr/Location/Location-Transport/Location-Vehicule-utilitaire">http://www.kiloutou.fr/Location/Location-Transport/Location-Vehicule-utilitaire</a>	de 3 à 22 m <sup>3</sup> , avec hayon	20m <sup>3</sup> avec hayon pour 100 km : 91 € / jour
Magasins U	<a href="http://www.magasins-u.com/portailu/national/pg_d_sysu_eservices_locationu_acc_nat">http://www.magasins-u.com/portailu/national/pg_d_sysu_eservices_locationu_acc_nat</a>	de 6 à 20 m <sup>3</sup> , sans hayon	
Mingat, location LYON	<a href="http://www.location-mingat.fr/">http://www.location-mingat.fr/</a>	de 3 à 20 m <sup>3</sup> , avec hayon Possibilité de louer des camions	20m <sup>3</sup> sans hayon pour 100 km : 95 € / jour
Renault Rent	<a href="http://www.renault-rent.com/">http://www.renault-rent.com/</a>	de 3 à 20 m <sup>3</sup> , sans hayon	20m <sup>3</sup> sans hayon pour 100 km : 99 € / jour
Rent a car	<a href="http://www.rentacar.fr/">http://www.rentacar.fr/</a>	de 3 à 20 m <sup>3</sup> , avec hayon	20m <sup>3</sup> sans hayon pour 100 km : 96 € / jour
Rent'n drop	<a href="http://www.rentanddrop.com/">http://www.rentanddrop.com/</a>	12 ou 20 m <sup>3</sup> , sans hayon	20 m <sup>3</sup> : Lyon / Marseille, juillet : 240,30 €
Sixt	<a href="http://www.sixt.fr/tarifs-et-reservations/utilitaires/">http://www.sixt.fr/tarifs-et-reservations/utilitaires/</a>		
Ucar	<a href="http://www.ucar.fr/">http://www.ucar.fr/</a>	de 2 à 22 m <sup>3</sup> , sans hayon	20 m <sup>3</sup> pour 100 km, 105 € / jour, 0,23€ le km supplémentaire
Villeaville.com	<a href="http://www.villeaville.com/vehicules.php">http://www.villeaville.com/vehicules.php</a>	de 8 à 30 m <sup>3</sup> , sans hayon	20 m <sup>3</sup> sans hayon : Lyon / Marseille, juillet : 398,8 €

## Quelques outils pour aller plus loin

---

Une fois vos matériels médicaux récupérés en France, il est temps de penser à la logistique internationale...  
Nous vous conseillons de lire les documents suivants :

- Guide de la logistique humanitaire, par HUMANIS  
Disponible auprès de l'association Humanis (5€)
- Guide pour une expédition réussie, par BIOPORT  
Disponible auprès de l'association Bioport
- La boîte à outils du site Internet de MISSION AIR

Document réalisé par Laurine LIENARD, étudiante-stagiaire Humatem en 2010.

**Association Humatem**

65, place de la mairie  
74 310 LES HOUCHES  
04 50 54 54 68 83  
contact@humatem.org  
www .humatem.org

